

DAĞ KIZAĞI YAPIM İŞİNE AİT TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. Hem iniş hem de tırmanma parkuru için şartname ek avan güzergah çizimine uygun olarak yüklenici tarafından dağ kızıağı ve çekme teleferiği uygulama projeleri hazırlanarak idare onayına sunulacak, idare onayı sonrası uygulamaya geçilecektir.
2. Tüm proje ve imalatlar Eurocode 3 DIN EN 1993, DIN EN 1990, DIN EN 1991, DIN EN 1997 ve yürürlükteki diğer yönetmelik ve standartlara uygun olmalıdır. İlgili TÜV sertifikalan da idareye sunulacaktır.
3. Raylı çıkış veya tırmanma parkurunda elektrikli motor marifeti ile çalıştırılan halatlı çekiş sistemleri kullanılacaktır. (Elektrik motoru gücü proje ihtiyacına göre belirlenecek olup min 15 Kw veya sistem tasarımına uygun daha yüksek güçte olacaktır.
4. Dağ kızıağı parkurunun tamamında yönetmelik ve standartlara uygun ağ veya kafeslerden oluşan güvenlik sistemi veya eşdeğer güvenlik önlemleri bulunacak olan sistemlerden oluşacaktır.
5. İniş parkuru sonunda raylar üzerinde hareket eden üniteleri otomatik yavaşlatan frenleme sistemi olacaktır.
6. Raylı parkurlar üzerinde hareket eden hareketli üniteler 2 kişilik olacak olup, 2 Kisi veya tek kişi tarafından kullanılabilir. Hareketli üniteler saatte maksimum 40 kilometre süratle hareket edebilecek olup, hızı ve iki hareketli ünite arası mesafeyi otomatik kontrol sağlayan tempomatlı fren sistemine sahip olacaktır. Hareketli üniteler üzerinde, binicilerin güvenliği için, yalnızca görevli tarafından takılıp çıkarılabilen emniyet kemerleri ve gerektiğinde operatör kontrollü güvenlik prosedürlerine uygun nitelikte olacaktır.
7. İstasyon bina projeleri hazırlanarak idare onayına sunulacak olup, binada, raylı sistem üzerinde hareket eden ünitelerin bakımı, park edilmesi ve depolanmasına yönelik her türlü düzenek yapılacaktır.
8. Sistem, paslanmaz çelikten yapılmış 2 seyahat borusu ve bunları taşıyan yine sıcak daldırma galvanizli olarak imal edilmiş taşıyıcı kolonlardan veya çoklu raylı sistem veya tek raylı monoray sistem(çelik veya alüminyum) imal edilecektir. Sürüş zevkini artırmak amacıyla düz bölümler, virajlar, atlamalar ve dalgalanmalı bölümler tasarlanmalıdır. Yaklaşık 40 km/s'lik maksimum hız, otomatik bir fren sistemi ile sınırlandırılma, yolcu aşınmayan el freni ile hızı yaklaşık 40 km/s ile yaklaşık 6 km/s arasında hızını ayarlayabilmelidir veya maksimum hız otomatik fren sistemi ile sınırlandırılacaktır,yolcular el freni isitemi ile hızlarını güvenli işletme sınırları içerisinde kontrol edebilecektir.
9. Tesiste kullanılan ray düzenekleri 6 raylı sistem veya çoklu raylı veya tek raylı monoray sistem olacaktır.

Hayrettin ÖZER
İhale Şb. Md. V.

10. Yüklenici tüm statik hesapları yaptıracak ve uygulama projelerini bu hesaplara göre yaptıracaktır. Tüm taşıyıcı bağlantı elemanları, birbirlerine uygun yöntemler ile (perçin, cıvata, kaynak) bağlanacak ve bağlanma yöntemi ile ilgili gerekli tetkikler ve kalite belgeleri yüklenici tarafından temin edilerek dosyalanacaktır.
11. Dağ Kızağının nakli , montajı ve devriye alınması yükleniciye ait olacaktır. Montaj sırasında oluşabilecek enkaz, artık vb.nin alandan uzaklaştırılması Yükleniciye aittir. Montaj sırasında kullanılacak her türlü alet, ekipman, iş makinesi vb. temini Yükleniciye aittir. Yüklenici yürürlükteki tüm mevzuata uyacak, iş güvenliği ile ilgili tüm tedbirleri alacak. İş yeri başlangıcı vs. gibi hususları ilgili resmi kurumlara bildirecektir.
12. Tesisin işletmeye açabilmesi için alınması gereken evrakların tamamı yüklenici tarafından elde edilecek ve birer nüshası idareye teslim edilecektir. (TÜV, TSE, CE, DIN ...VB.)
13. Tesis için gerekli olan tüm uyarıcı levhalama yüklenici tarafından yapılacaktır.
14. İstekli tarafından teklif edilene göre düzlükleri, virajları ve kemerleri olan yokuş yukarı parkur, gerekli destek yapısını içeren hizalama projeleri hazırlanarak idareye sunulacaktır.

KIZAKLARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

1. Enerji emici ön ve arka tampon, konfor ve güvenlik için arka desteğine veya eş değer güvenlik sistemine sahip olacaktır.
2. Kızak donanımı en az 1 adet kucak kemeri, 1 adet üç noktalı emniyet kemeri, 1 adet kafalıkla sırtlık, her iki tarafta 1 adet fren kolu içerecektir veya Uluslararası güvenlik standartlarına uygun emniyet kemeri sistemleri içerecektir.
3. Ani frenleme ve iyi bir duruş için iki tane çift taraflı fren sistemi veya eşdeğer sertifikalı monoray güvenlik fren sistemi ile donatılmış olacaktır.
4. Yağmur başlığı ile ek donanımlar, ön ışık ve fren lambası mevcut olacaktır. Ancak, operasyonel güvenlik gerekliliklerine bağlı kalarak opsiyonel olacak zorunlu tutulmayacaktır.

YAPIM SÜRESİ : 300 Gün

Hayrettin ÖZER
İhale Şb. Md. V.